KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

územní odbor
dopravní inspektorát

Pomáhat a chránit

Č. j. KRPH-79618-2/ČJ-2026-050406

Jičín 19. srpna 2026
Počet stran: 3

Obec Rohoznice
Rohoznice 1
507 71 Miletín

Žádost o schválení instalace rychlostního radaru v obci Rohoznice - sdělení

Policie ČR, Územní odbor Jičín, dopravní inspektorát, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích obdržel dne 30.07.2026 Vaši žádost oschválení instalace rychlostního radaru v obci Rohoznice.

V dané věci Vám sdělujeme, že stanovisko Policie ČR nelze v této fázi vydat a bude vydáno v případě dodržení zákonných podmínek a stanovených postupů.

Úvodem považujeme za nutné zmínit obecně známou skutečnost, že chování řidičů se odvíjí zejména od toho, jak vnímají dopravní prostor. Ten by měl být navržen tak, aby umožňoval řidiči jet takovou rychlostí, která je přiměřená nejen požadované dopravní funkci, ale také poloze uvažovaného úseku - má vést cestou přirozené psychologické motivace řidiče k takovému chování, především k volbě takové jízdní rychlosti, jaké je z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu žádoucí. Proto je účelné zejména činit taková opatření, která povedou ke zklidňování dopravy zejména na průtazích obcemi, které trpí nedostatky v podobě stejného šířkového uspořádání komunikace jako extravilánu, absencí stavebních prvků usnadňujících přecházení a úzkými nebo chybějícími chodníky. Jednotlivé nedostatky pak lze účinně řešit jednak opatřeními před vjezdem do obce (vytvoření adaptačního úseku pro postupné snižování rychlosti), opatřeními na vjezdu do obce (vjezdový ostrůvek, směrové vychýlení apod.) a opatřeními na průtahu obcí (snížení šířky jízdních pruhů, potlačení přímých linií, dopravní ostrůvky apod.). Základní zásadou při výběru opatření je, že opatření by nemělo řidiče rozptylovat, neboť řidič musí vnímat i další informace z dopravního prostoru a dále, že řidič by měl opatření včas rozpoznat a porozumět mu, protože pokud řidič význam opatření nepochopí, může se chovat agresivně. Významnou roli zde také sehrává pobytová funkce komunikace (nedopravní).

Balbínova 24
506 01 Jičín

Tel.: 974 533 250
E-mail: krph.podatelna@policie.gov.cz
ID DS: urnai6d

Pobytová funkce je typickou vlastností obestavěných komunikací. Kromě přímé obsluhy přilehlých nemovitostí zahrnuje i pobyt osob v prostoru komunikace, pobyt v předzahrádkách a ohraničených zelených plochách, nákupní ruch, pobyt v pouličních kavárnách, prohlížení pozoruhodností, procházky, přístup k významným budovám (radnicím, veřejným budovám, V 1.00 3 z 14 Metodika určování míst pro měření rychlosti obecní policií muzeím, školám, nemocnicím, domovům důchodců a zařízením pro zábavu a zotavení).

Důležitým principem při navrhování úprav průtahů ve vazbě na bezpečnost (a další výše uvedené požadavky) je tedy optimalizace jízdní rychlosti. Komunikace má být navržena tak, aby nenabízela možnost jízdy rychlostí výrazně vyšší než dovolenou. V opačném případě (objektivně) na základě "nabídky" ze strany předimenzovaných návrhových parametrů komunikace vzniká "poptávka" po rychlosti na straně řidičů. Rozumná volba šířek jízdních pruhů je proto základní a velmi citlivou záležitostí, která v podstatné míře ovlivňuje, jaký podíl ploch bude možné dát k dispozici nemotorizovaným účastníkům dopravy (dimenzování chodníků a stezek pro cyklisty), dalším aktivitám, funkcím a prvkům (parkování, zásobování, mezilidská komunikace, prodlévání před obchody, zeleň, mobiliář, atd.).

Měření rychlosti vozidel je třeba vnímat jako opatření, které by mělo být voleno až jako sekundární (podpůrné), primárně by měl být nejprve řešen dopravní prostor komunikace (viz výše).

Z hlediska výběru míst k měření rychlosti vozidel je nutné určovat pouze ta místa / úseky, kde je kontrola dodržování nejvyšší dovolené rychlosti důvodná. Jedná se zejména o místa / úseky, kde ve spojitosti s překračováním nejvyšší povolené rychlosti buď opakovaně dochází k dopravním nehodám, případně ke kolizním situacím nebo je to potřeba k naplnění zájmu na zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích s ohledem na povahu místa / úseku. Jedná se o takové místo / úsek, který se nachází v obci, je zde zvýšený pohyb chodců, kteří přecházejí vozovku po přechodu pro chodce, např. mezi autobusovými zastávkami, podél komunikace jsou umístěny významné veřejné budovy jako jsou základní či mateřská škola, volnočasové centrum pro mládež, poliklinika apod.). Jedná se tedy o takové místo, kde je vhodné radar umístit z preventivního hlediska, aby pomohlo snížit rizika.

Měření rychlosti vozidel je upraveno v ustanovení § 79a zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů. V souladu s odstavcem 1 **je k měření rychlosti vozidel oprávněna** Policie České republiky (dále jen „policie“) a **obecní policie, přičemž obecní policie tuto činnost vykonává na místech určených policií** a postupuje v součinnosti s policií.

V případě Vaší žádosti o schválení instalace rychlostního radaru v obci Rohoznice tak předpokládáme, že je Vaším záměrem využít k měření rychlosti obecní policii. V tomto případě je pak prvním krokem zřídit obecní policii, nebo je možnost uzavřít veřejnoprávní smlouvu s obecní policií resp. starostou obce, která má obecní policii zřízenu. Policie ČR následně na základě předložené dokumentace a žádosti určí místa k měření rychlosti vozidel.

V této souvislosti zdůrazňujeme, že požadovaná místa musí být řádně zdůvodněna, nelze připustit, aby bylo měření prováděno primárně z důvodu získání příjmu z pokut a nikoli zájmem na zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

Vyřizuje:
por. Tomáš Foff, DiS.

npor. Ing. Petr Dejmek
vedoucí DI Jičín

Ing. Petr Dejmek
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Důvod podepsání: Za správnost vyhotovení
Čas podepsání: 26.8.2026 12:00:31